

# Fédération Nationale Professionnelle des Loueurs de Canoës Kayaks

---

**Brigitte DUBOIS DE FRESNOY**  
**Farid HAMMADI**

**Service Réglementation et Contrôle des  
Transports Terrestres**

**Ruoms le mercredi 08 novembre 2017**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne-Rhône-Alpes



# LES CARTES A PUCE

# LES CARTES A PUCE

Les cartes sont distribuées et gérées par Chronoservices, filiale de l'Imprimerie Nationale. Après vérification de la validité des informations transmises et de l'unicité de la demande, Chronoservices personnalisera les cartes et les transmettra directement par courrier recommandée aux entreprises, conducteurs, contrôleurs et ateliers.

Les formulaires de demandes de cartes à puces peuvent être retirés auprès de la société Chronoservices, sur le site suivant :

<http://www.chronoservices.fr/fr/accueil.html>

Chronoservices envoie sous 15 jours à 3 semaines les cartes par voie postale en recommandée A/R.



# LA CARTE DE CONDUCTEUR

La carte de conducteur, de couleur blanche, strictement personnelle, enregistre l'ensemble des temps d'activité du conducteur sur tous les véhicules qu'il conduit pendant au moins 28 jours.

Les informations enregistrées sur la carte concernant notamment : les activités effectuées (conduite, autres travaux et les temps de disponibilité et de repos), le statut de conduite (conducteur simple ou en

double équipage), l'identification du véhicule utilisé, la distance parcourue, les anomalies de fonctionnement, les pannes.

Sa durée de validité est de 5 ans.





# CARTE DEFECTUEUSE OU PERDUE

En cas de **perte**, de **vol** ou de **défectuosité** de la carte conducteur, ils peuvent conduire 15 jours après avoir effectué une déclaration qui servira en cas de contrôle et permettra d'en commander une nouvelle.

Même en l'**absence** de **carte**, l'appareil de contrôle enregistre toutes les activités.

Les conducteurs doivent alors mentionner sur l'impression papier leurs données personnelles : le nom, le numéro de carte ou le numéro de permis de conduire et leur signature.

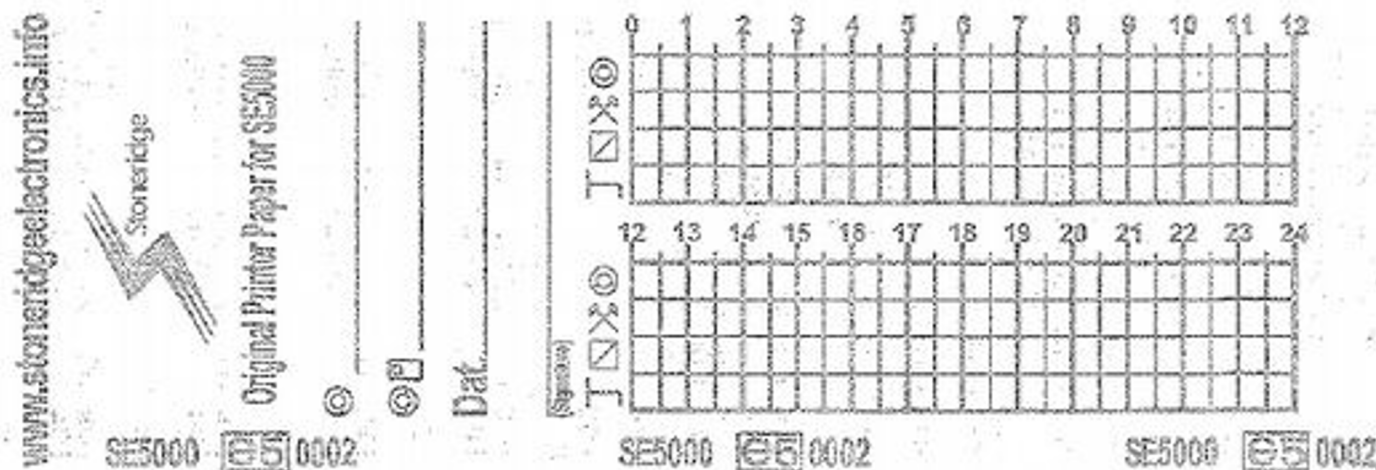
25.11.2006			310
?	00:00	09:00	09h00
■	09:00	12:33	03h33
1			
A S	LCR 243		
	205 177 km		
⊙	12:33	15:10	02h37
H	15:10	16:22	01h12
			*
⊙	16:22	16:38	00h16
■	16:38	17:20	00h42
	16:38		Δ
⊙	17:20	18:12	00h52
*	18:12	18:36	00h24
H	18:36	18:38	00h02
	205 408 km:		231 km

⊙	Hansen im Tal
⊙	Schmitt Deter
⊙	Mustermann Heing

# APPAREIL DE CONTROLE DEFECTUEUX

Les conducteurs doivent alors noter au choix leurs activités :

- sur une feuille séparée,
- un disque vierge,
- un livret individuel,
- ou au dos du papier de l'imprimante.



# LA CARTE DE CONTRÔLEUR

La carte de contrôleur, de couleur bleue, permet de lire les données enregistrées dans la mémoire du véhicule et sur la carte de conducteur.

Sa durée de validité est de 5 ans.



# LA CARTE D'ENTREPRISE

La carte d'entreprise, de couleur jaune, est rattachée à une personne morale ou physique. Elle sert à récupérer les informations et non à les effacer. Elle peut servir également pour un verrouillage des données des véhicules pour empêcher d'autres entreprises d'y avoir accès. Cela est très utile en cas de location de véhicules. Une entreprise peut avoir plusieurs cartes.

Sa durée de validité est de 5 ans.





# LA CARTE D'ATELIER

La carte d'atelier de couleur rouge, permet l'étalonnage et la maintenance de l'appareil.

Sa durée de validité est fixée à 1 an.



# LES PROCEDURES DE TELECHARGEMENT PAR L'ENTREPRISE

## Téléchargement

L'arrêté du 6 juillet 2005 et le règlement 581-2010 du 01/07/2010 relatifs aux

modalités de téléchargement des données de conduite en matière de transport

par route fixe l'intervalle maximum de temps entre 2 téléchargements :

- pour la carte conducteur 28 jours ;
- pour la mémoire du chrono numérique 95 jours.

# TELECHARGEMENT ET ARCHIVAGE

## Archivage

Les données suivantes doivent être mises à disposition des agents en charge du contrôle et conservées pendant 1 an ( au regard du droit social, le délai de conservation est de 5 ans ) : les fichiers pourvus de signatures numériques issus des cartes conducteurs et des tachys numériques, les disques analogiques et les tickets d'impression pour les conduites sans cartes.



# TELECHARGEMENT ET ARCHIVAGE

## Archivage

Une entreprise ayant pris en location un véhicule sans conducteur doit opérer un téléchargement des données de la mémoire du chrono numérique lors de la restitution du véhicule. Si elle oublie de le faire, elle risque de ne pouvoir récupérer ses données car une autre entreprise aura procédé à un verrouillage postérieurement.

# FIN



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne-Rhône-Alpes

[www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr)