

INTERVENTION SUR LES ECHELLES DE NIVEAU

PAR PHILIPPE COLOMY – VICE PRÉSIDENT DE LA FNPLCK

Chaque fédération sportive de nature se voit reconnaître par la loi compétence normative pour émettre les normes du classement technique de sécurité et d'équipement des espaces, sites et itinéraires.

Un arrêté ne peut interdire pour un motif de sécurité des parcours classés par la FFCK faciles ou relativement faciles à naviguer de la classe 2 à la classe 3.

Les CDESI et les PDESI (plan départementaux des espaces sites et itinéraires) ont été mis en œuvre afin de favoriser un développement durable de nos activités, et pour que nos représentants locaux soient des acteurs avertis.

L'article 9.01 précise que les bateaux et engins de plaisance sont soumis au RGP (Règlement général de police), aux arrêtés préfectoraux et arrêtés ministériels pour les grands cours d'eau.

Il existe 3 catégories de pratiquants :

- 1- personne sans qualification
- 2- personne pratiquant avec encadrement diplômé
- 3- licencié FFCK

EXEMPLE : Les restrictions à la navigation en fonction des côtes atteintes par la rivière Dordogne à l'échelle limnimétrique du pont de Cénac sont fixées comme suit :

1,50m : navigation libre

1,50-2m : navigation interdite sauf personnes de catégorie 2 et 3

+ de 2m : navigation interdite sauf aux personnes de la catégorie 3 et aux rafts conformes à la catégorie 2.

On voit là qu'une 4^{ème} catégorie apparaît avec le matériel spécifique + encadrement.

Nous avons tous intérêt à avoir des échelles de niveau sur nos bases ou tout au moins des repaires fiables et sérieux qui doivent être validés par le plus grand nombre de loueurs du bassin. Sans cela, en cas de problème, la préfecture se tournera vers la FFCK pour définir les niveaux navigables.

Le site internet VIGICRUES (vigiecrues.gouv.fr) permet d'avoir des repaires mais cela reste non officiel.